

司法统计（一）

—2021 年全年司法统计分析

2022/4/15

青岛海事法院

青岛海事法院 2021 年全年司法统计分析

一、案件概况

（一）收结存案情况

2021年，全院收案增长、结案下降、未结大幅上升。办案质量和效率指标整体落后。

收案4191件，同比增加6.4%；结案3671件，同比减少9.69%；未结702件，同比增加279.46%。结收比87.59%，同比下降15.61个百分点；结案率83.95%，同比下降11.7个百分点。

表1. 2021年1-12月案件同比情况表

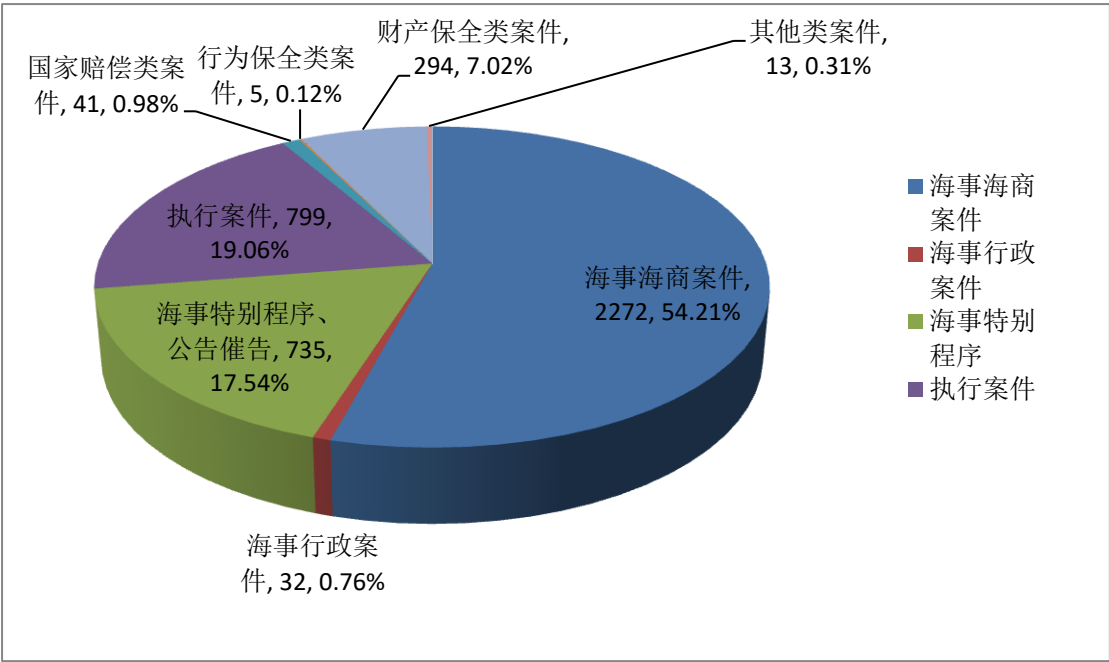
	收案	结案	未结	结案率	结收比
2021 年 1-12 月	4191	3671	702	83.95%	87.59%
2020 年 1-12 月	3939	4065	185	95.65%	103.2%
同比	6.40%	-9.69%	279.46%	-11.7	-15.61

全年受理的 4191 件案件中,包括海事海商案件 2272 件,海事行政案件 32 件(包括行初案件 21 件,行审案件 11 件),海事特别程序及公示催告案件 735 件(包括民特案件 734 件、公示催告 1 件),执行案件 799 件(包括执行案件 727 件、执行异议案件 72 件),国家赔偿类案件 41 件(其中司法救

助 40 件，法赔 1 件），行为保全类案件 5 件（申请海事强制令案件），财产保全类案件 294 件，其他类案件（司惩类 13 件）。2021 年度各类案件收案分布情况详见图 1。

根据最高人民法院新的统计口径，2021 年全年另受理执行恢复案件 80 件、执保案件 160 件。

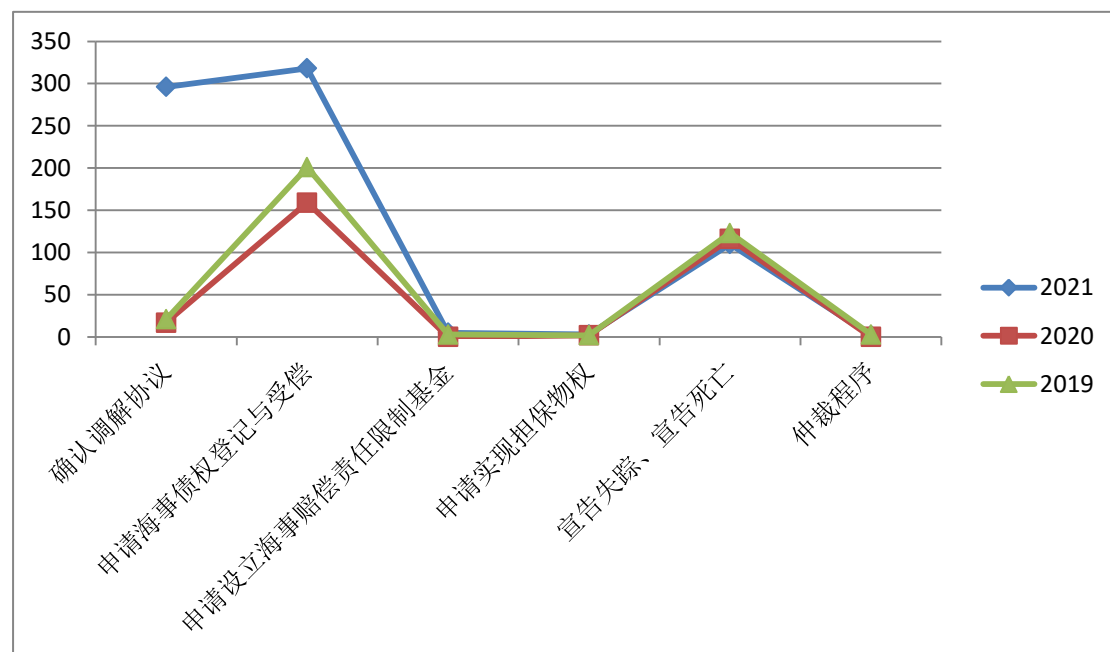
图1. 2021年度各类案件收案分布情况



2021 年全年，海事特别程序收案 734 件，其中申请海事债权登记与受偿案件 318 件，占比约 43.32%，同比上升 100%；确认调解协议案件 296 件，占比约 40.33%，同比上升 16.41 倍；宣告失踪、宣告死亡案件 110 件，占比约 14.99%，同比下降 5.17%；申请设立海事赔偿责任限制基金案件 5 件，占比约 0.68%；申请实现担保物权案件 3 件，占比约 0.41%，同比上升 50%；仲裁程序案件 2 件，占比约 0.27%。

海事特别程序案件中，2021 年全年相较去年，一是案件类型、案由逐渐丰富。二是确认调解协议案件出现大幅上升，2021 年的新收案件较 2020 年的收案数据增长 16.41 倍。2019-2021 年海事特别程序收案类型分布情况详见图 2。

图2. 2019-2021年度海事特别程序案件收案类型案由分布情况

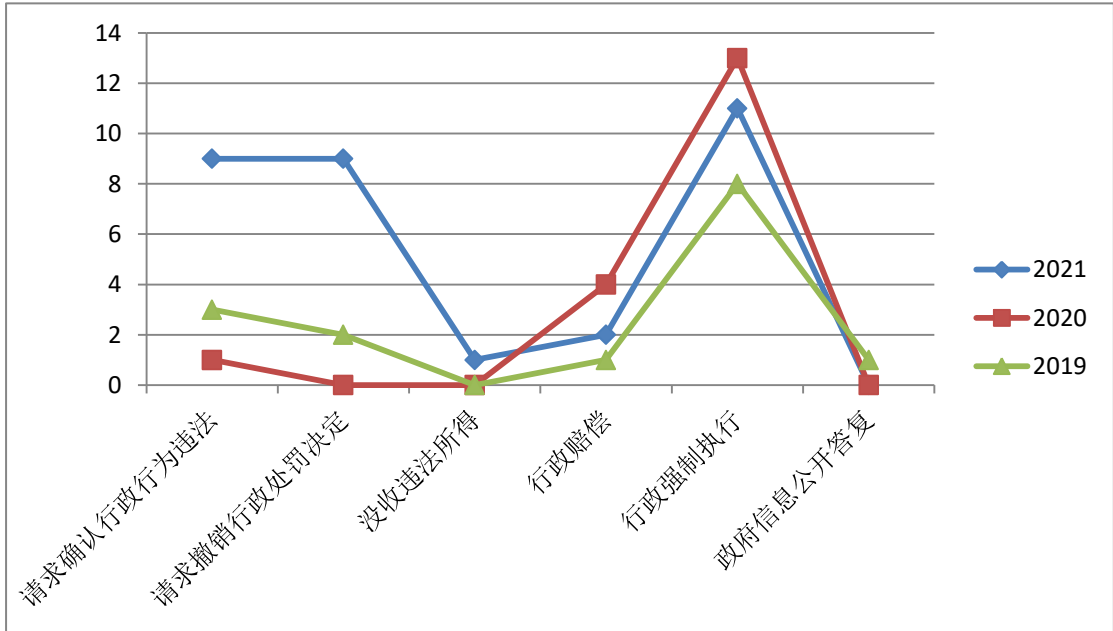


2021 年全年，海事行政案件收案 32 件，同比上升 77.78%；其中请求确认行政行为违法案件 9 件，占比约 28.13%，同比上升 8 倍；请求撤销行政处罚决定案件 9 件，占比约 28.13%；行政赔偿案件 2 件，占比约 6.25%，同比下降 50%；没收违法所得案件 1 件，占比约 3.13%。行政强制执行案件 11 件，占比约 34.38%，同比下降 38.46%。

海事行政案件中，2021 年全年相较去年，一是收案数量逐步提升，收案数量同比上升 77.78%；二是案件类型、案由逐渐丰富。三是 2019、2020、2021 三年度收案案由分布走

势大体相同。2019-2021 年海事行政收案类型分布情况详见图 3。

图3. 2019-2021年度海事行政案件收案类型案由分布情况



（二）涉案标的额

2021 年各类案件标的总额 2348282.66 万元，同比上升 251.48%；一审海事海商纠纷案件、海事行政纠纷案件、海事特别程序等案件、执行案件和财保案件标的分别占全部总额的 36.31%、0.037%、50.09%、6.93%、6.64%。显然，海事特别程序案件标的额为 1176190.54 万元，占比 50.09%，究其原因，2021 年我院受理了“义海”轮与“交响乐”轮、“中华富强”轮系列案件的责任限制基金设立案、债权登记系列案。另外一审海事海商案件标的额为 852648.43，占比 36.31%，为“义海”轮与“交响乐”轮、“中华富强”轮系

列案件起诉，另外还有一个一审案件，日照港集团岚山港务有限公司与被告山东岚桥港有限公司、山东岚桥集团有限公司、山东省岚桥石化有限公司买卖合同纠纷一案，本诉反诉标的额合计 378571 万元。需要说明的是，一审海事海商案件标的额低于海事特别程序案件标的额的原因有两个，一是有 100 余件涉“义海”轮与“交响乐”轮系列案件原告提起诉讼后案件处于诉前调平台，尚未转入诉讼；二是债权登记后提起诉讼时部分原告降低了诉讼请求金额。

表2.2021年度各类案件涉案标的总额

(单位：万元)

案件类型	立案/申请执行 标的总额	占比
一审海事海商案件	852648.43	36.31%
海事行政纠纷案件	866.83	0.037%
特别程序等案件	1176190.54	50.09%
执行案件	155894.68	6.93%
财保案件	155894.68	6.64%
各类案件总额	2348282.66	-

二、各类案件概况

（一）一审案件概况

1.各类型案件总体情况¹

收案方面，民特案件增幅超140%，首执案件超50%。结案方面，民初案件同比下降近20%。未结方面，除财保案件下降外，其他类案件均为增长，民初案件、首执案件增幅均超250%。

表3. 2021年1-12月案件类型统计

案字	收			结			未结			结收比		
	2020 年	2021 年	同比	2020 年	2021 年	同比	2020 年	2021 年	同比	2020 年	2021 年	同比
民初	2231	2256	1.12%	2320	1850	-20.26%	102	508	398.04%	103.99%	82.00%	-21.99%
首执	468	727	55.34%	481	624	29.73%	40	142	255.00%	102.78%	85.83%	-16.95%
财保	361	294	-18.56%	359	296	-17.55%	5	3	-40.00%	99.45%	100.68%	1.23%
民特	294	734	149.66%	293	725	147.44%	34	43	26.47%	99.66%	98.77%	-0.89%

2.民事一审案件²

民事一审案件收案2256件。以下十类案件比重最大：海事债权确权纠纷收案957件，占比42.42%；船员劳务合同纠纷313件，占比13.87%；海上、通海水域人身损害责任纠纷168件，占比7.45%；海上、通海水域货物运输合同纠纷136件，占比6.03%；海上、通海水域货运代理合同纠纷75件，占比3.32%；船舶物料和备品供应合同纠纷62件，占比2.75%；海上、通海水域保险合同纠纷48件，占比2.13%；船舶买卖

¹ 包括执恢、执保案件。

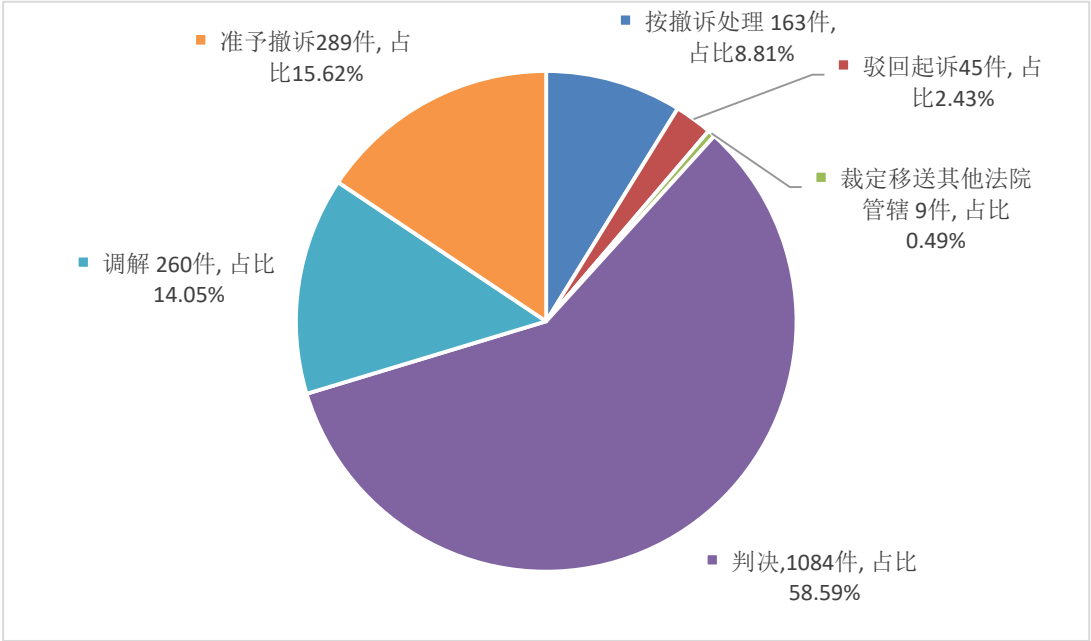
² 民事一审案件系案字为民初的案件。

合同纠纷40件，占比1.77%；船舶营运借款合同纠纷40件，占比1.77%；海域使用权纠纷30件，占比1.33%。

1-12月，民事一审案件结案1850件，结收比为82.0%。

其中，判决1084件，占比58.59%，按撤诉处理163件和准予撤诉289件，占比24.43%；调解260件，占比14.05%；驳回起诉45件，占比2.43%。

图4.2021年1-12月民事一审结案方式统计



（二）执行案件概况

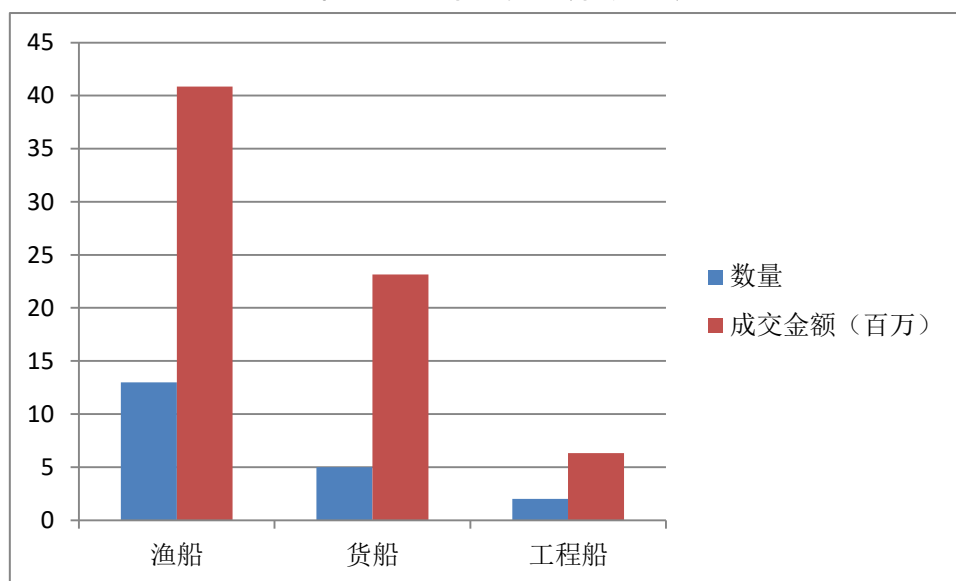
表4. 2021年1-12月执行办案情况统计表³

	执字	恢字	执异字	执保字	合计
收案	727	80	72	160	1039
结案	624	68	73	159	924
结收比	85.83%	85.00%	101.39%	99.38%	88.93%

执行收案（包括执恢、执保）1039件，结案924件，结收比88.93%。

2021年度网拍船舶总成交价7031.2732万，其中拍卖成交渔船13条，总成交价4084.31万；拍卖成交货船5条，总成交价2314.7632万；拍卖成交工程船2条，总成交价632.2万。

图5.2021年网拍船舶成交统计



（三）其他案件概况

2021年全年司法救助案件收案40件，同比上升73.91%，国家赔偿收案1件，再审案件收案8件，同比上升1.67倍，司

³ 执行局提供，数据调取自“人民法院执行案件流程信息管理系统”，查询时间 2022 年 1 月 4 日上午 9:00。

惩案件收案13件，同比上升5.5倍。

（四）涉外、涉港澳台案件概况

2021 年全部案件中，涉外、涉港澳台案件收案 324 件，同比上升 27.06%，占全部收案的 7.73%；其中涉外案件收案 313 件，涉港案件收案 10 件，涉澳案件收案 0 件，涉台案件收案 1 件。其中，申请海事债权登记与受偿案件 189，占比 58.33%，主要系“交响乐”系列案件。

表5.2021年度涉外案件分布情况

案由	数量
申请海事债权登记与受偿	189
海上、通海水域货物运输合同纠纷	68
海事债权确权纠纷	11
海上、通海水域养殖损害责任纠纷	6
申请诉前财产保全	6
保险人代位求偿权纠纷	5
海上、通海水域人身损害责任纠纷	4
申请扣押船舶	3
申请海事强制令	3
海难救助合同纠纷	2
船舶修理合同纠纷	2
船舶污染损害责任纠纷	2
海上、通海水域污染损害责任纠纷	1
海上、通海水域货运代理合同纠纷	1
港口货物保管合同纠纷	1
申请司法确认调解协议	1
申请海事请求保全	1
申请设立海事赔偿责任限制基金	1
申请诉前行为保全	1
航次租船合同纠纷	1
船舶建造合同纠纷	1
船舶碰撞损害责任纠纷	1
船舶碰撞损害赔偿纠纷	1
船舶租用合同纠纷	1

表6. 2021年度涉港澳台案件分布情况

案由	数量
申请海事债权登记与受偿	5
申请认可和执行香港特别行政区仲裁裁决	2
海事债权确权纠纷	1
申请扣押船舶	1
海上、通海水域货物运输合同纠纷	1
航次租船合同纠纷	1

2021 年度，涉外、涉港澳台案件结案 315 件，占全部结案的 8.58%，同比上升 15.81%，其中涉外 303 件，涉港 11 件，涉澳 0 件，涉台 1 件。

其中，一审涉外、涉港澳台案件结案 97 件，占全部一审结案的 5.24%，同比下降 59.58%，其中涉外 93 件，涉港 3 件，涉澳 0 件，涉台 1 件。

涉外案件共涉及美国、丹麦、德国、英国、法国、韩国、新加坡、日本、瑞士、瑞典、荷兰、意大利、澳大利亚、墨西哥、马来西亚、希腊、俄罗斯、乌克兰、爱尔兰、越南、巴拿马、伯利兹、利比里亚、毛里求斯、缅甸、阿曼苏丹国、迪拜、马绍尔群岛共和国、塞浦路斯共和国、吉尔吉斯斯坦、印度尼西亚、菲律宾、格鲁吉亚、斯里兰卡、肯尼亚、比利时、爱沙尼亚、土耳其、英属维尔京群岛等 39 个国家和地区。

三、一审案件情况

2021 年受理和审结的一审案件中，海商合同纠纷案件、海事侵权纠纷案件、其他海事海商纠纷案件以及海事行政案件的详情如下。

（一）海商合同纠纷案件情况

2021 年一审海商合同纠纷收案 961 件，同比下降 45.02%；结案 928 件，同比下降 49.07%。

2021 年全年海商合同纠纷案件中有三种类型数量较多：船员劳务合同纠纷、海上、通海水域货物运输合同纠纷、海上、通海水域货运代理合同纠纷案件是最主要的收案类型，共计收案 524 件，占全年一审海商合同纠纷收案的 54.53%。船员劳务合同纠纷收案 313 件，同比下降 58.16%，海上、通海水域货物运输合同纠纷收案 136 件，同比上升 7.09%，海上、通海水域货运代理合同纠纷收案 75 件，同比下降 47.55%。

船舶代理、货运代理等涉航运经济案件收案 84 件，同比下降 50.30%；船舶建造、维修等涉船舶工程案件 58 件，同比下降 12.12%；船舶买卖、经营管理、船舶抵押等涉航运经营案件 68 件，同比上升 6.25%；航运金融保险案件 57 件，同比下降 40.63%；船舶租赁合同纠纷案件共计 32 件，同比下降 39.62%。

其中案件数量变化相对较大的有：船舶物料和备品供应合同纠纷案件，同比下降 63.74%；船员劳务合同纠纷案件，

同比下降 58.16%；海上、通海水域货运代理合同纠纷案件，同比下降 46.15%；海上、通海水域保险合同类纠纷案件，同比下降 40.63%。

表 7. 2019-2021 年海商合同案件主要类型收案情况

案由 年份	货物 运输	货运 代理	船舶 修建买	租船 合同	海上 保险	船员 劳务	物料 供应
2019	143	154	120	44	88	610	101
2020	127	156	130	53	96	748	171
2021	136	75	126	32	57	313	62

（二）海事侵权纠纷案件情况

2021 年一审海事侵权纠纷收案 237 件，同比下降 16.25%。审结 228 件，同比下降 21.38%。

海事侵权纠纷案件中，海上、通海水域人身损害责任纠纷和海上、通海水域养殖损害责任纠纷为主要的案件类型，两类案件共收案件 195 件，占有海事侵权案件的 82.28%。

2021 年度一审海事侵权案件收案数、结案数均较 2020 年有所下降，其中海上、通海水域财产损害责任纠纷案件数量下降幅度最大，同比下降 57.69%，海上、通海水域人身损害责任纠纷案件收案数量在本年度同比下降 16.42%。本年度又出现海上、通海水域污染损害责任纠纷案件及海上、通海水域运输重大责任事故责任纠纷。其他收案类型均数量较少，维持在原有水平。

表 8. 2019-2021 年海事侵权案件主要类型收案情况

案由 年份	人身 损害	养殖 损害	船舶 触碰	财产 损害	船舶 污染
2019	179	18	17	5	5
2020	201	24	15	32	1
2021	168	27	15	11	3

（三）其他海事海商纠纷案件情况

2021 年其他海事海商纠纷案件收案 1058 件，同比上升 429%，结案 694 件，同比上升 234%。其中海事债权确权纠纷收案 957 件，同比上升 1176%，结案 602 件，同比上升 672%，系“中华富强”轮系列案件所致。

（四）海事行政纠纷案件情况

2021 年海事行政纠纷案件共受理 32 件，结案 33 件，存案 1 件。其中受理请求确认行政行为违法案件 9 件，行政强制执行案件 11 件，请求撤销行政处罚决定案件 9 件，占行政赔偿案件 2 件，没收违法所得案件 1 件；审结上一年度请求确认行政行为违法案件 9 件，行政强制执行案件 11 件，请求撤销行政处罚决定案件 9 件，占行政赔偿案件 2 件，没收违法所得案件 1 件。

四、海事特别程序及督促、公示催告程序案件情况

2021 年海事特别程序及公示催告程序案件收案 1034 件，同比上升 73.49%；结案 1022 件，同比上升 56.27%。

特别程序案件的收案案由变化较大的案件有司法确认调解协议案件，同比上升 20 倍，系诉前调解案件大量增加所致；申请海事强制令案件，同比上升 150%，系强制放货案件增加；申请海事债权登记与受偿案件，同比上升 96.86%，系“义海”轮与“交响乐”轮系列案件所致；申请扣押船舶案件，同比下降 35.71%，其余各类案件变化不大。2019-2021 年海事特别程序及督促、公示催告程序案件收案情况见表 9。

表 9. 2019-2021 年海事特别程序及督促、公示催告程序案件收案情况

案由 年份	债权 登记	司法 确认	财产 保全	宣告 死亡	扣押 船舶	涉仲 裁类	设立 基金	海事 强制令	证据 保全	公示 催告
2019	200	20	270	123	125	4	3	5	4	4
2020	159	14	227	116	70	0	0	2	5	0
2021	313	296	224	110	45	7	5	5	1	1

五、全国海事法院对比情况⁴

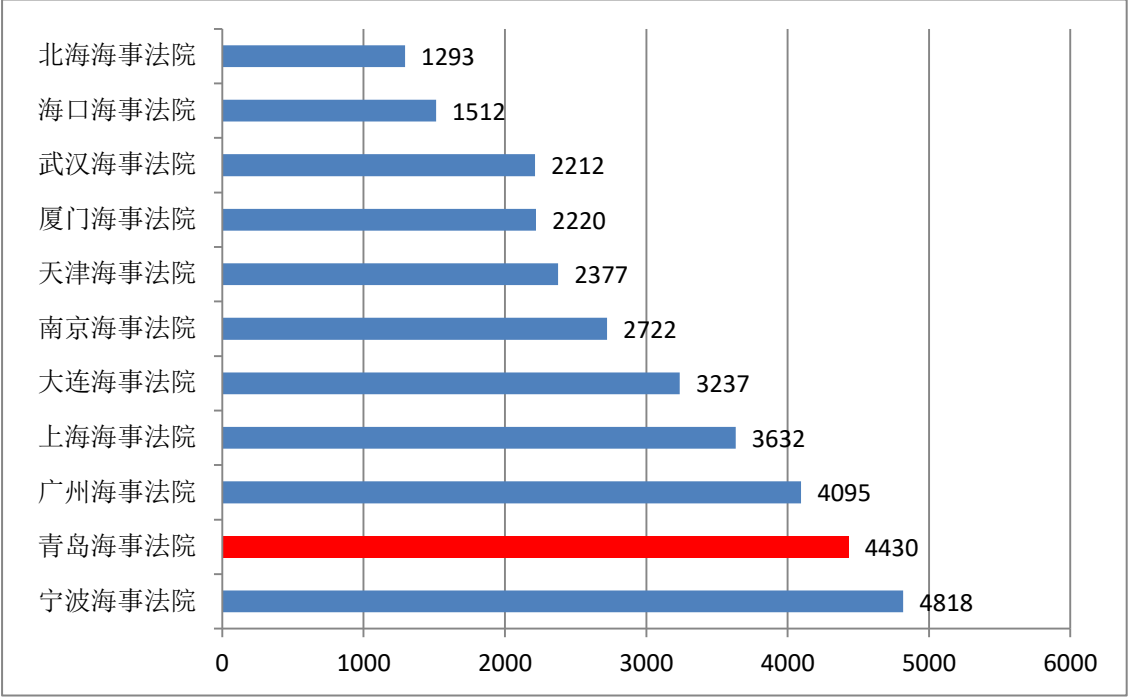
（一）海事法院基本情况对比

2021 年度，根据中国海事审判网统计口径数据，全院共新收各类案件 4430 件，同比增长 12.49%，全国海事法院共新收案件 32548 件，全院占全国海事法院新收案件的 13.61%，

⁴中国海事审判网未扣除“执恢”“执保”数据，与青岛海事法院数据分析平台系统数据存在一定偏差。为保持同其他海事法院数据可比性，本部分均采用中国海事审判网数据，特此说明。

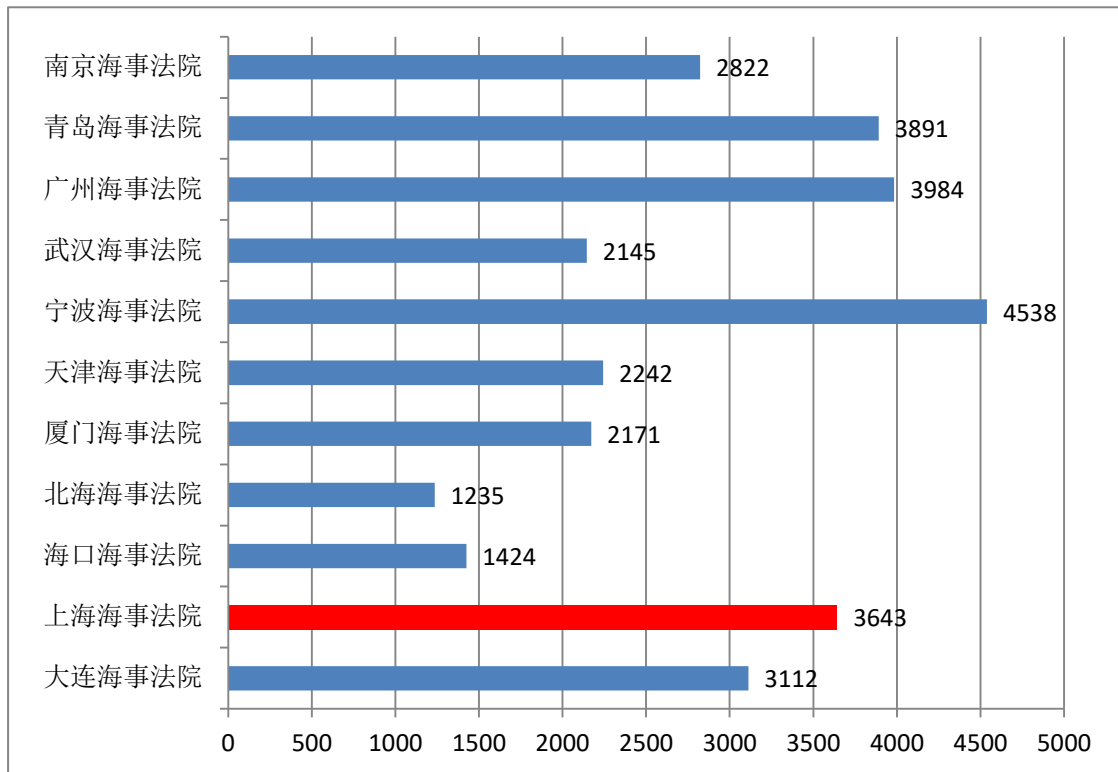
排名位列全国海事法院第 2 位，与去年一致。全国海事法院新收案件数见图 6。

图 6. 全国海事法院新收案件数



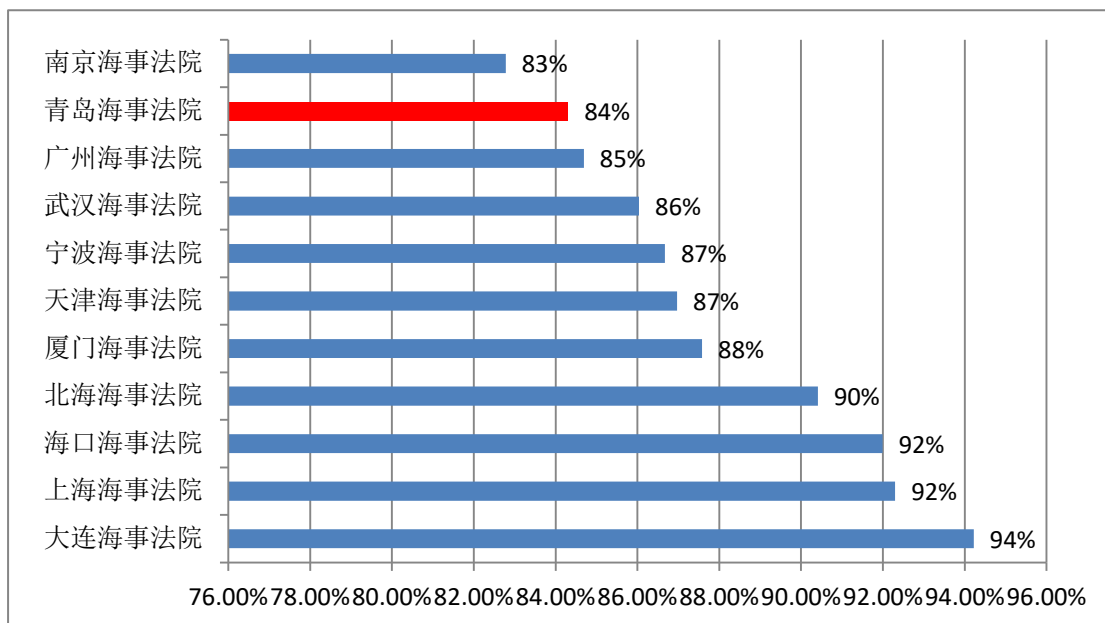
2021 年度，全院审执结各类案件 3891 件，同比下降 4.26%，全国海事法院共结案 31207 件，全院占全国海事法院结案的 12.47%，排名位列全国海事法院第 3 位，较去年同期下降 1 位。全国海事法院审执结案件数见图 7。

图 7. 全国海事法院审执结案件数



2021 年度，全院结案率为 84.31%，同比下降 11.34 个百分点，全院较全国海事法院平均结案率 88%低了 3.69 个百分点，排名位列全国海事法院第 10 位，较去年同期下降 7 位。全国海事法院结案率统计见图 8。

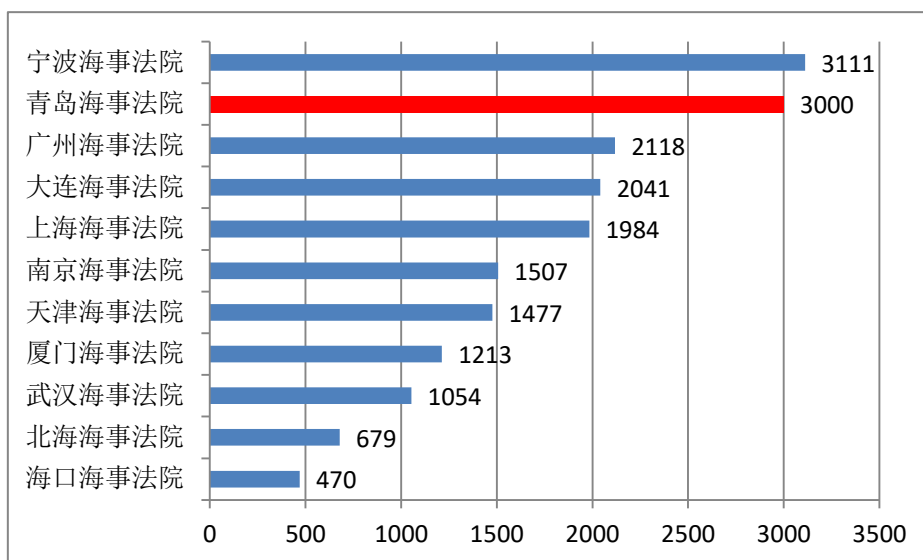
图 8. 全国海事法院结案率统计



（二）新收海事案件类型情况

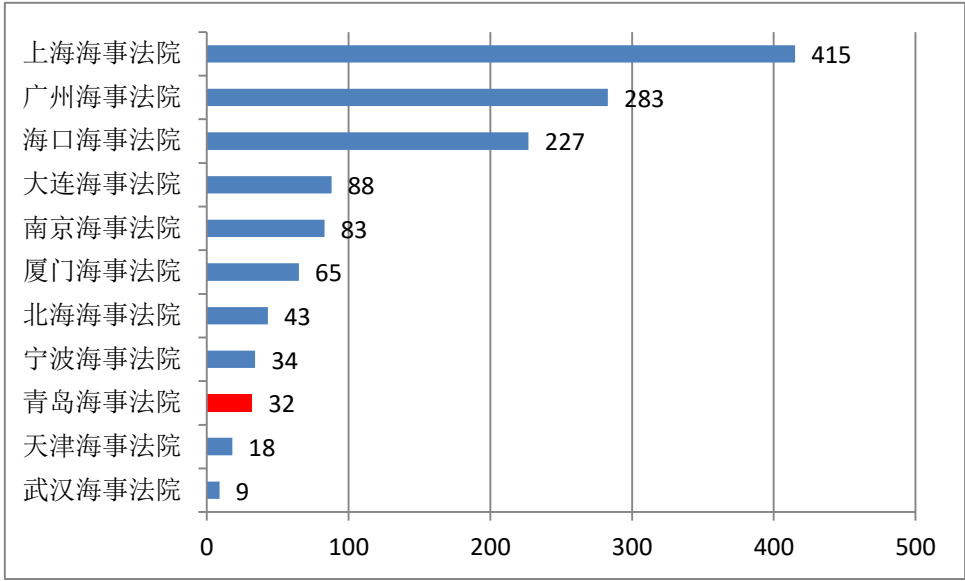
2021 年度, 全院新收民事案件 3000 件, 同比上升 19.24%, 占全国海事法院新收民事案件数的 16.08%, 排名位列全国海事法院第 2 位, 与去年位数持平。统计数据见图 9。

图 9. 全国海事法院新收民事案件



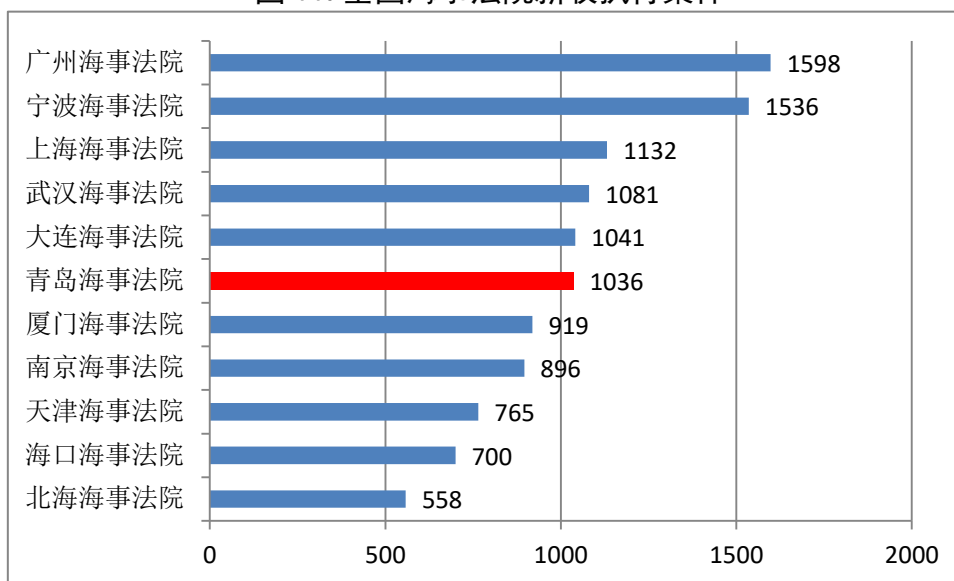
2021 年度, 全院新收行政案件 32 件, 同比上升 77.78%, 占全国海事法院新收行政案件的 2.47%, 排名位列全国海事法院第 9 位, 较去年同期下降 1 位。证明我院行政案件还有很大拓展空间, 发挥海事行政审判职能, 为跨境贸易便利化创造良好的政务环境。统计数据详见图 10。

图 10. 全国海事法院新收行政案件数



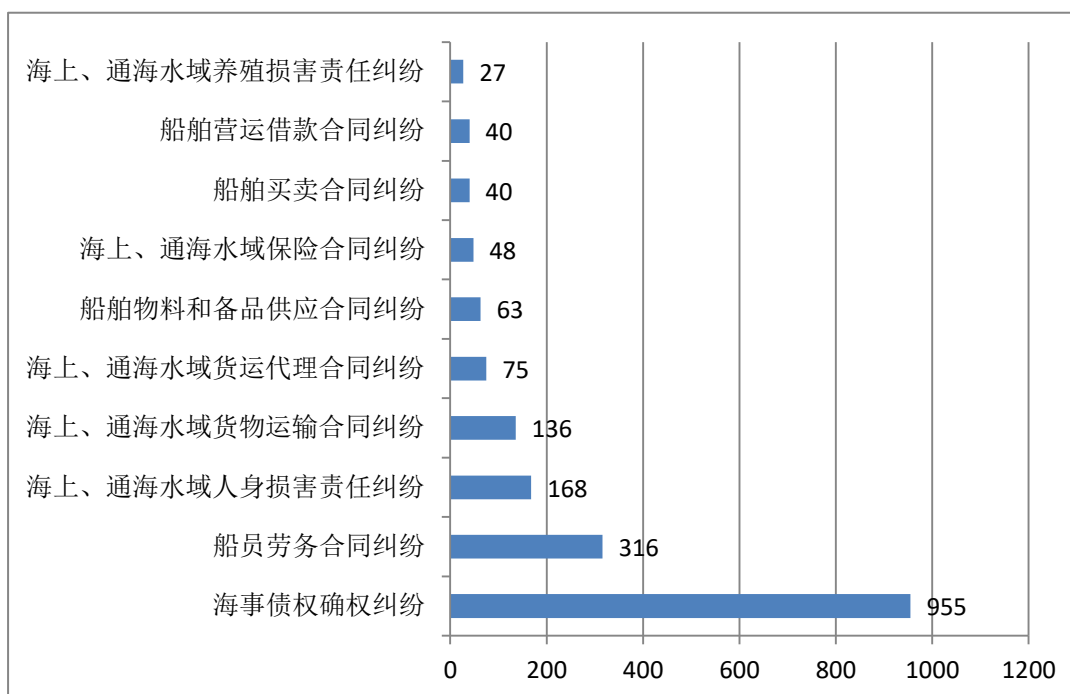
2021 年度, 全院新收执行案件 1036 件, 同比上升 1.97%, 占全国海事法院新收执行案件数的 9.20%, 排名位列全国海事法院第 6 位, 较去年同期下降 2 位。统计数据详见图 11。

图 11. 全国海事法院新收执行案件



2021 年度，全院新收民事案件 3000 件，其中新收案件数排名前十的案由收案共计 1866⁵件，占全院新收民事案件的 62.2%。统计数据详见图 12。

图 12. 新收案件数排名前十的案由



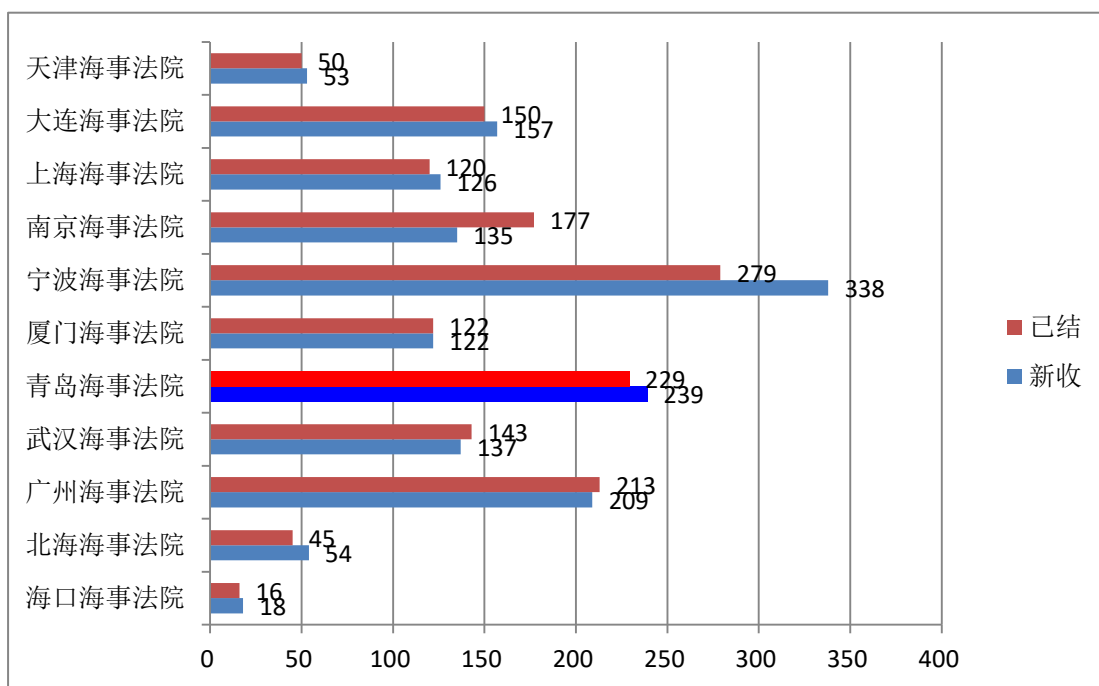
⁵ 因中国海事审判网导出数据有部分案由未填写，故统一分类为其他案由，此部分数据在此不具统计意义。此数据仅包括已填写案由案件。

（三）具体海事海商案件类型情况

1.海事侵权纠纷案件

2021 年度，全院新收海事侵权纠纷案件 239 件，同比减少 16.72%，排名位列全国海事法院第 2 位，占全国海事法院的 15.05%。审结 229 件，同比下降 24.67%，排名位列全国海事法院第 2 位，占全国海事法院的 14.83%。数据详见图 13。

图 13. 全国海事法院海事侵权纠纷案件

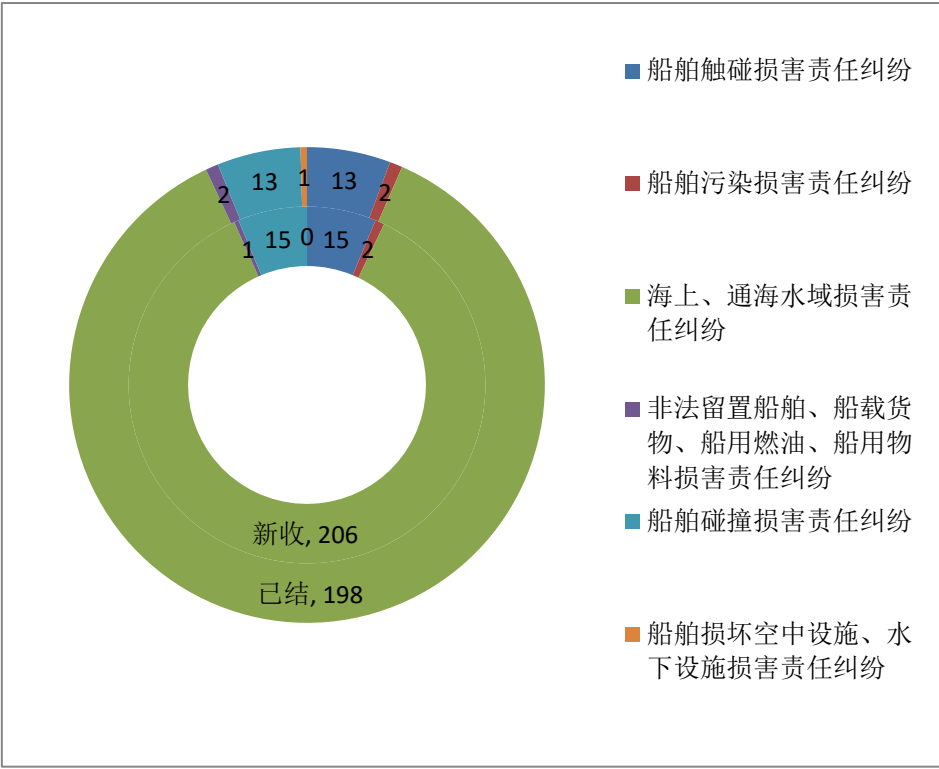


全国海事法院海事侵权案件以海上、通海水域损害责任纠纷案件为主，全国新收 974 件、审结 974 件，分别占海事侵权纠纷案件的 61.34%、63.08%。

我院海事侵权纠纷案件类型分布情况与全国海事法院大致相同，我院与其他海事法院均以海上、通海水域损害责

任纠纷为主，而上海、广州等 4 家海事法院以船舶碰撞、触碰损害责任纠纷和海上、通海水域损害责任纠纷两类案件并重。我院海上、通海水域损害责任纠纷案件全年新收 206 件、审结 198 件，分别占我院海事侵权纠纷案件的 86.19%、86.46%，船舶碰撞、触碰损害责任纠纷等相对较少。全院海事侵权纠纷案件类型见图 14。

图 14. 全院海事侵权纠纷案件类型

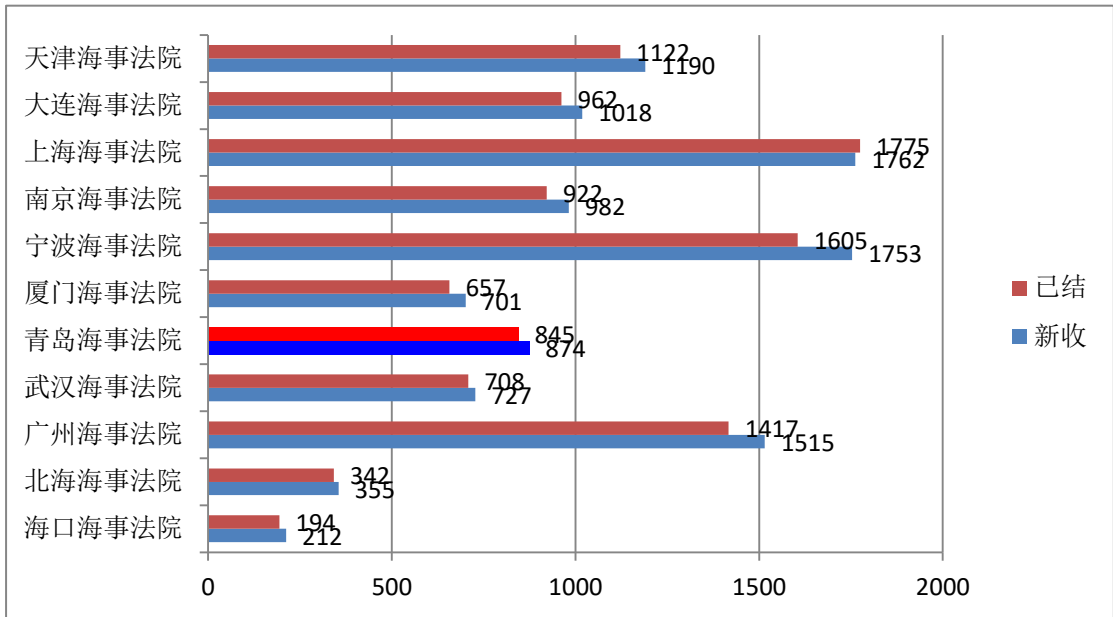


2.海商合同纠纷案件

2021 年度，全院新收海商合同纠纷案件 874 件，同比下降 47.98%，排名位列全国海事法院第 7 位，占全国海事法院的 7.89%。审结 845 件，同比下降 50.90%，排名位列全国海事法院第 7 位，占全国海事法院的 8.01%。全国海事法院海

商合同纠纷案件见图 15。

图 15. 全国海事法院海商合同纠纷案件

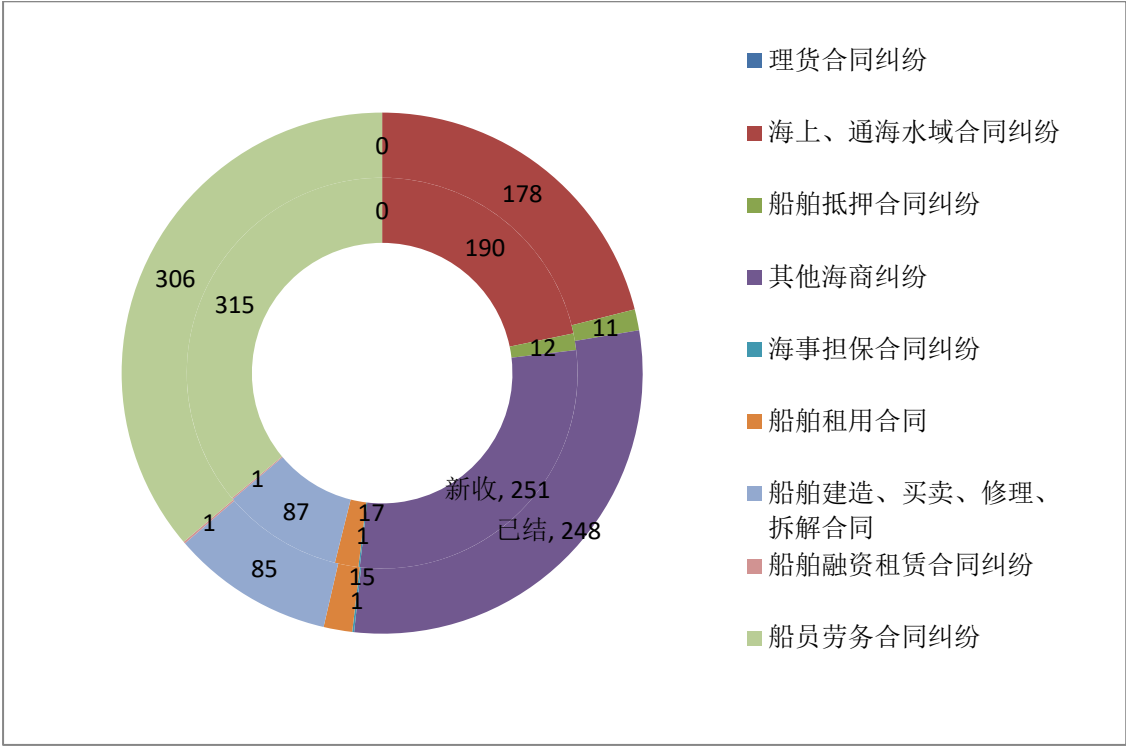


全国海事法院海商合同纠纷案件以海上、通海水域合同纠纷和船员劳务合同纠纷两类为主，各占 20%。我院与大连、宁波等 6 家海事法院以船员劳务合同纠纷为主，而武汉、广州、南京等海事法院则以海上、通海水域合同纠纷为主。我院船员劳务合同纠纷全年新收 315 件、审结 306 件，分别占海商合同纠纷案件的 36.04%、36.21%，以海上、通海水域合同纠纷和船舶建造、买卖、修理、拆解合同纠纷为辅，海上、通海水域合同纠纷全年新收件 190 件、审结 178 件，分别占海商合同纠纷案件的 21.74%、21.07%。

船员劳务合同纠纷收案排名位列全国海事法院第 3 位，船舶抵押合同纠纷收案排名位列全国海事法院第 4 位，船舶建造合同纠纷收案排名位列全国海事法院第 5 位，海上、通海水域合同纠纷收案排名位列全国海事法院第 7 位，船舶租

赁合同纠纷收案排名位列全国海事法院第 8 位。全院海商合同纠纷案件类型见图 16。

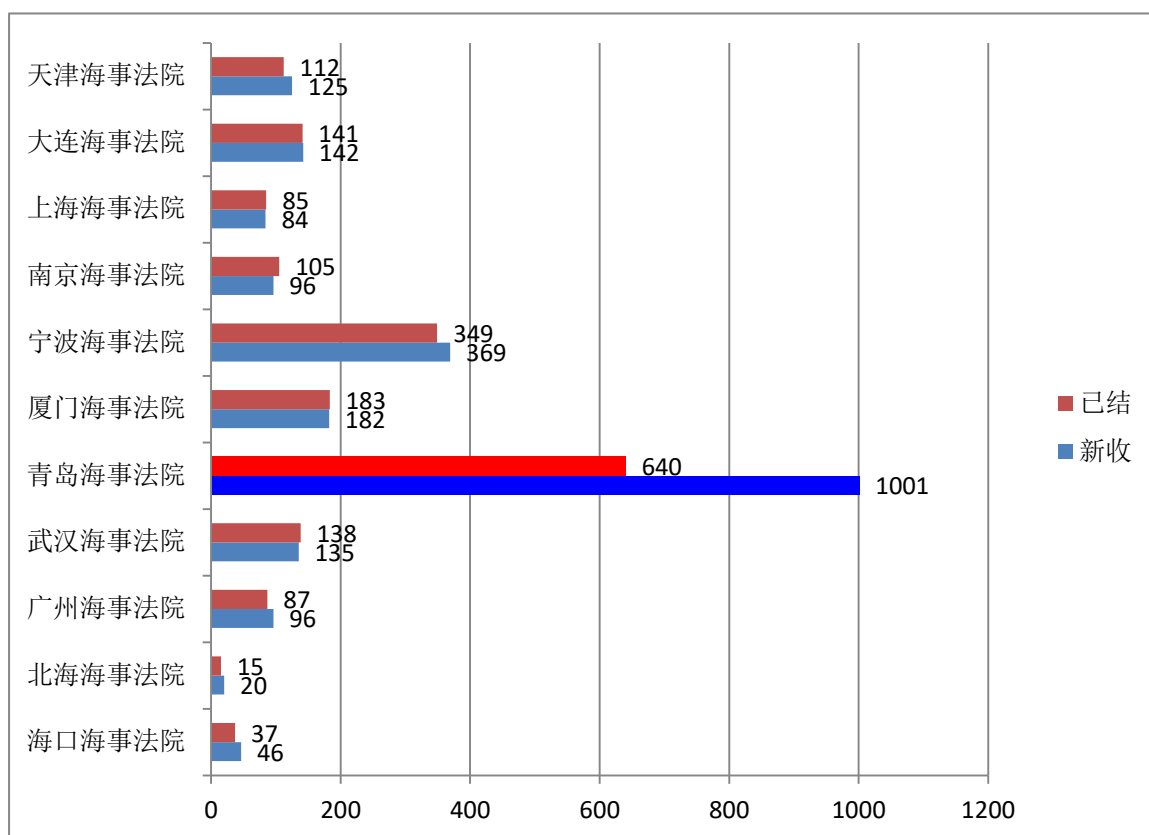
图 16. 全院海商合同纠纷案件类型



3.其他海事海商纠纷案件

2021 年度，全院新收其他海事海商纠纷案件 1001 件，同比上升 881.37%，排名位列全国海事法院第 1 位，占全国海事法院的 43.60%。审结 640 件，同比增长 433.33%，排名位列全国海事法院第 1 位，占全国海事法院的 33.83%。全国海事法院其他海事海商纠纷案件见图 17。

图 17. 全国海事法院其他海事海商纠纷案件

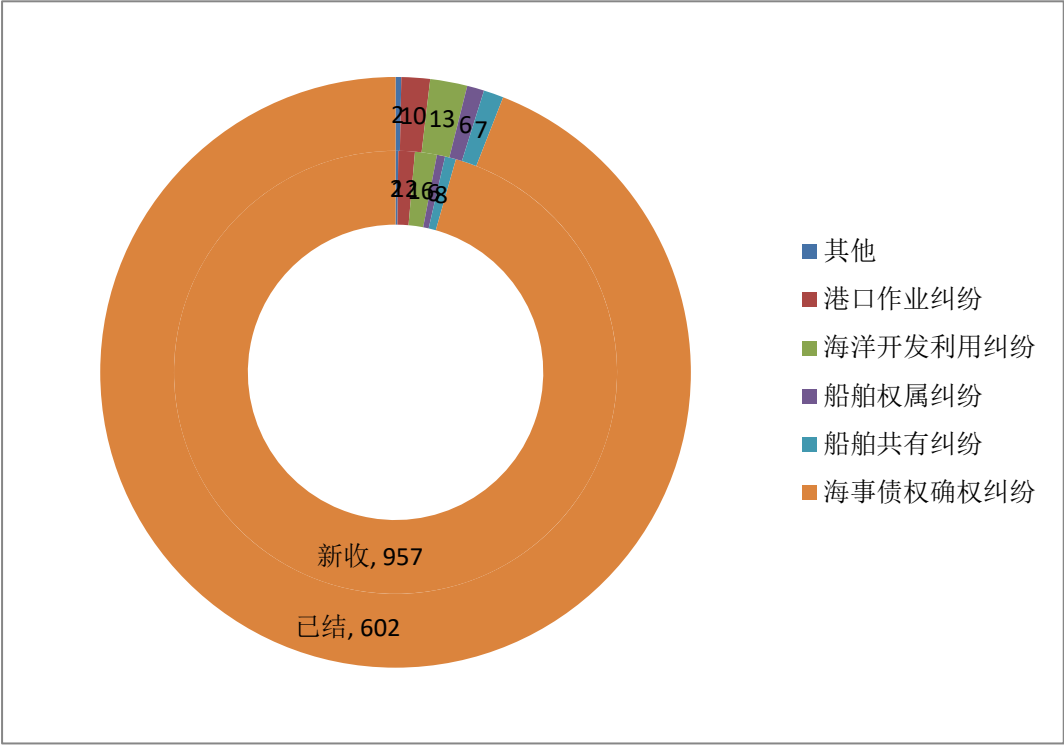


全国海事法院以海事债权确权纠纷为主，其他海事海商纠纷案件类型差异较大，不同海事法院各具特色。海事确权诉讼具有一定的不确定性，因船舶拍卖的启动、海事赔偿责任限制基金的设立而导致，大量船舶拍卖或海事事故的发生会导致此类案件激增。

我院以海事债权确权纠纷为主，全年新收 957 件、审结 602 件，分别占其他海事海商纠纷案件的 95.60%、94.06%，与我院“义海”轮、“交响乐”轮溢油事故、“中华富强”轮系列案件有关。我院与厦门、广州等 4 家海事法院以海事债权确权纠纷为主；大连海事法院以船舶权属纠纷为主；天

津海事法院以海洋开发利用纠纷为主；其余 4 家海事法院案件类型分布相对分散。全院其他海事海商纠纷案件见图 18。

图 18. 全院其他海事海商纠纷案件



六、与上海海事法院对比情况

（一）收结存案情况对比

2021年全院收案4191件，结案3671件，收结案数均高于上海海事法院，但是结案率低于上海海事法院。总体数据比较情况参见表10。

表10. 2021年与上海海事法院办案质效总体情况比较

	收案	结案	结案率
青岛海事法院	4191	3671	83.95%
上海海事法院	3052	3052	100%

2021 年我院各类案件标的总额 2348282.66 万元，相比上海海事法院标的总额高出 1845139.86 万元。各类案件涉案标的的数据比对详见表 11。

表 11. 2021 年度各类案件涉案标的的数据比对

(单位：万元)

案件类型	上海海事法院		青岛海事法院	
	立案/申请执行 标的总额	占比	立案/申请执行 标的总额	占比
一审海事海商案件	369382.67	73.41%	852648.43	36.31%
海事行政纠纷案件	298.00	0.06%	866.83	0.037%
特别程序等案件	76844.10	15.27%	1176190.54	50.09%
执行案件	56228.72	11.18%	155894.68	6.93%
其他案件	389.31	0.08%	155894.68	6.64%
各类案件总额	503142.80	-	2348282.66	-

(二) 各类型案件情况对比

2021 年我院海事海商案件，海事行政案件，海事特别程序及公示催告案件，执行案件收案数量均高于上海海事法院，其中，海事行政案件收案是上海海事法院的 8 倍，海事特别程序及督促、公示催告案件收案是上海海事法院的 4.84 倍。与上海海事法院数据比对情况参见表 12。

表12. 2021年与上海海事法院全年收案各类案件数量比较

	海事海商 案件	海事行政案 件	海事特别程序及督 促、公示催告	执行案件
青岛海事法院	2272	32	735	727
上海海事法院	1912	4	152	521

2021 年度我院海商合同纠纷案件收案量约为上海海事法院的 55.48%，海事侵权纠纷案件收案量约为上海海事法院的 3.25 倍，其他海事海商案件收案量远高于上海海事法院，系“中华富强”轮系列案件所致。与上海海事法院详细数据对比情况参见表 13。

表 13. 2021 年与上海海事法院全年海事海商案件类型比较

	海商合同纠纷案件		海事侵权纠纷案件		其他海事海商案件	
	收案	结案	收案	结案	收案	结案
青岛海事法院	961	928	237	228	1058	694
上海海事法院	1732	1759	73	70	107	95

2021 年我院全年海商合同纠纷案件数量较多的三种类型分别是：船员劳务合同纠纷收案 313 件，海上、通海水域货物运输合同纠纷收案 144 件，海上、通海水域货运代理合同纠纷收案 84 件；上海海事法院海商合同纠纷案件中数量较多的三种类型分别是：海上、通海水域货运代理合同纠纷收案 1277 件，海上、通海水域货物运输合同纠纷收案 303 件，定期租船合同纠纷及航次租船合同纠纷收案 46 件。

2021 年我院海事侵权纠纷案件中，海上、通海水域人身损害责任纠纷和海上、通海水域养殖损害责任纠纷为主要的案件类型，分别收案 168 件和 27 件。上海海事法院海事侵权纠纷案件中，船舶碰撞损害责任纠纷和海上人身损害责任纠纷为主要的案件类型，分别收案 48 件和 15 件。其中，就海

上、通海水域人身损害责任纠纷案件而言，我院的收案量为上海海事法院的 11.2 倍。

（三）涉外、涉港澳台案件情况对比

2021 年我院涉外案件收案 313 件，相比上海海事法院多出 48 件，涉港澳台案件收件 11 件，相比上海海事法院少出 38 件。与上海海事法院详细数据比对情况参见表 14。

表14. 2021年与上海海事法院涉外、涉港澳台收案数量比较

	涉外案件	涉港案件	涉澳案件	涉台案件
青岛海事法院	313	10	0	1
上海海事法院	265	44	0	5